

**ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA LA ADQUISICION DE UNA (1) UNIDAD AMBULANCIA TIPO II
QUE CUMPLA NORMATIVA EUROPEA O SU SIMILAR NFPA PARA MEJORAR EL SERVICIO DE
ASISTENCIA PREHOSPITALARIA DEL CUERPO DE BOMBEROS DEL GADM DEL CANTON
RIOBAMBA**

UNIDAD		1
MODELO		2017
NORMATIVA		Ambulancia tipo II para calificación norma ecuatoriana INEN
PROCEDENCIA		Importación
VEHÍCULO		El vehículo deberá estar diseñado acorde a la distribución de la carga entre los ejes delantero y trasero, para que todo el equipamiento interior, la dotación completa del personal y equipos propios no afecten al desempeño del vehículo de acuerdo a la normativa ecuatoriana INEN para ambulancias TIPO II.
PLANOS DE APROBACIÓN	DE	Previo a la construcción el oferente seleccionado proporcionara planos del vehículo para su revisión por parte del cuerpo de bomberos de Riobamba. Los planos deberán ser específicos y bien detallados de cada sistema, subsistema, componentes y accesorios. Adicional deberá presentarse una interpretación visual 2D de la unidad.
MOTOR		Motor: 4 cilindros en línea Válvulas: 16 Cilindraje: 2998 CC Potencia: 146 HP (107 kw) a 3000/3500 rpm Torque: 350 Nm a 1400/2600 rpm DOHC Turbo e intercooler Inyección Directa: Sistema COMMON RAIL
TRANSMISIÓN		Caja manual de 6 velocidades más reversa
DIRECCIÓN		Asistida hidráulica
CAPACIDAD DEL TANQUE	DE	70 litros de combustible o superior
TIPO DE COMBUSTIBLE		Diesel (EURO III)
AIRE ACONDICIONADO		Original De Fábrica
VIDRIOS		Eléctricos
AIRBAGS		Conductor y acompañante
NEUMÁTICOS		225/65R16
FRENOS		ABS+EBD Frenado a base de disco en las cuatro ruedas
LARGO		6047 mm
DISTANCIA ENTRE EJES		3520 mm
ANCHO		2010 mm
ALTURA		2660 mm o superior
ALTURA INTERIOR		1900 mm
TIPO DE EMBRAGUE		Simple, monodisco
REFUERZOS DE SEGURIDAD	DE	Estructura de refuerzo metálica, por medio de perfiles electro soldados a la carrocería interior del vehículo, con tratamiento anticorrosivo. Planchas metálicas de grosor variable para reforzar zonas claves donde se atornillen soportes de elementos como (puentes de luces, botella de oxígeno, etc). El vehículo se construirá cumpliendo las características exigidas por la normativa de calificación de ambulancias PARA SOPORTE VITAL BÁSICO y la Norma INEN (Ecuador), priorizando la seguridad y estabilidad.

	<p>Todos los elementos estarán sujetos y fijados de tal manera que eviten cualquier riesgo de lesión a los pasajeros o que ocasionen desperfectos en el interior.</p>
PROTECCIÓN TÉRMICO ACÚSTICA	<p>Recubrimiento en los paneles interiores del habitáculo sanitario mediante un aislamiento térmico reflectivo en cumplimiento con la norma EN 822 de productos aislantes térmicos para aplicaciones o su similar americana NFPA. Aplicación de norma EN 823 o su similar americana NFPA.</p> <p>El espesor y la une en 12311-2 de láminas flexibles para impermeabilización. Propiedades a la tracción.</p> <p>Láminas plásticas y de caucho para impermeabilización de cubiertas.</p>
PANELADO	<p>Recubrimiento del habitáculo, compuesto por fibra de poliéster ignífuga, de 4 mm. De espesor y de gran resistencia, lacada, lisa y sin poros, fácil de limpiar con desinfectantes comunes.</p> <p>La fibra se adosará al bastidor por medio de siliconas de gran calidad, evitando vibraciones y desajustes. No existirán cantos vivos, ni esquinas salientes y de acabado impecable.</p> <p>Se añadirá a todas las juntas y uniones un sellado con siliconas para eliminar fisuras y darle al conjunto del habitáculo un acabado uniforme e impecable.</p> <p>El techo estará revestido con la misma fibra de poliéster (E-GLASS CHOPPED STRAND MAT Y DISTRITON 5119 ESX20Q), con huecos para alojar los elementos que se instalarán.</p> <p>Los paneles de las puertas traseras y la puerta corredera lateral van protegidos con fibra de vidrio, con resina y Gel.</p> <p>Se preverán facilidades de seguridad y de fácil acceso para posibles reparaciones en los elementos originales del vehículo.</p> <p>El suelo estará compuesto por un tablero contrachapado fenólico (tablero náutico) en cumplimiento con las normas EN 13986 o su similar americana NFPA, tableros derivados de la madera para utilización en la construcción. Características, evaluación de la conformidad y marcado en la norma EN 636-2 o su similar americana NFPA, requerimientos para tablero contrachapado destinado a condiciones húmedas.</p> <p>Deberá existir revestimiento de caucho tratado, antideslizante, de gran resistencia y fácil de limpiar, el cual deberá cumplir sus requisitos según la norma europea EN 14041:2004 o su similar americana NFPA de recubrimientos de suelos resistentes, textiles y laminados. Igualmente con el mismo material se adaptará un rodapié a lo largo de todo el habitáculo perfectamente sellado y fijado.</p>
MOBILIARIO	<p>Se efectuará un tratamiento anti poros y se pintará uniformemente el habitáculo sanitario posteriormente.</p> <p>Las piezas estarán ensambladas y pegadas de tal forma que eviten ruidos y vibraciones, y serán impermeables.</p> <p>Los acabados son romos evitando aristas y salientes que pongan en peligro la integridad de los pasajeros.</p> <p>Las puertas de los armarios y cajones estarán equipados con sistemas de apertura y cierre seguros y resistentes.</p> <p>DETALLES DE ACABADO FINAL DEL HABITÁCULO SANITARIO</p> <p>No existirá ningún tipo de junta, facilitando la limpieza e higienización del habitáculo sanitario.</p> <p>Conjunto de mobiliario según diseño previo aprobación</p>

	<p>1 Butaca niño M-1 con pie giratorio en cabecera camilla equipada con cinturón de 3 puntos.</p> <p>1 Asiento-baúl para tres plazas en costado derecho con cinturones de seguridad</p> <p>2 Juegos de alforjas para material diverso en el costado derecho</p>
SEÑALIZACIÓN	<p>Existirá</p> <p>1 Puente de luces en la parte delantera de tecnología LED, color a determinar</p> <p>1 Altavoz de 100W en el motor protegidos contra la humedad</p> <p>1 Amplificador de 100W con megafonía</p> <p>1 Mando control de megafonía y sirena en salpicadero</p> <p>1 Puente de luces de tecnología LED, color a determinar</p> <p>1 Juego de pilotos microled rojo de alta-visibilidad en alertas delanteras</p> <p>1 Juego de pilotos microled rojo de alta-visibilidad en parrilla delantera</p>
HABITABILIDAD	<p>1 Tabique de separación cabina-habitáculo sanitario</p> <p>1 Ventana practicable de aluminio en tabique.</p> <p>1 Recubrimiento suelo con tablero fenólico y altro, color azul</p> <p>1 Forrado interior habitáculo sanitario con placa de poliéster blanca</p> <p>1 Lámina solar homologada en cristales del habitáculo sanitario</p> <p>2 Barras asidero en techo para sujeción de personal</p>
ILUMINACIÓN INTERIOR Y ELECTRICIDAD	<p>Iluminación con difusores de LED en habitáculo sanitario con tres potencias de luz diferentes con control en cabina y habitáculo trasero</p> <p>Cuadro de mandos en cabina de conducción de óptimo manejo</p> <p>Instalación eléctrica independiente para habitáculo sanitario</p> <p>Cuadro eléctrico modular en cabina con placa de protección de circuito impreso y test de verificación rápida del estado de fusibles en la puerta lateral izquierda.</p> <p>Segunda batería</p> <p>Convertidor de 12V a 120V de 600W.</p> <p>Cargador electrónico de baterías.</p> <p>Separador de baterías.</p> <p>Instalación de corte de corriente manual.</p> <p>3 Tomas interiores de corriente de 12V con circuitos independientes.</p> <p>3 Tomas interiores de corriente de 120V enchufes tipo B.</p> <p>Cuadro de mandos accesibles desde el asiento paramédico en el habitáculo trasero.</p>
CLIMATIZACIÓN	<p>Aislamiento térmico/acústico del habitáculo sanitario</p> <p>Extractor en techo con ventilación y extracción</p> <p>Segundo evaporador de A/A para habitáculo sanitario</p>
OXIGENOTERAPIA	<p>Instalación de oxígeno centralizada</p> <p>Soporte para botellas de oxígeno en parte trasera izquierda</p> <p>4 Tomas de oxígeno de conexión rápida</p> <p>Caudalímetro con regulador de flujo (0-15LTS) con vaso humificador</p>
EQUIPO ASISTENCIAL	<p>1 Sistema de retención para camilla principal</p> <p>1 Camilla de traslado de 4 ruedas con colchón ignífugo, correa de sujeción y tercer punto de anclaje</p> <p>1 Sistema de retención para camilla secundaria en el banco lateral</p> <p>1 Dispositivo para aplicación de sueros para 4 sueros en el techo</p> <p>1 Extintor de 3 Kg ubicado en el habitáculo trasero</p>
COLOR Y DISEÑO	<p>La cabina y el cuerpo serán pintados de color a proporcionar por CBGADMR.</p>
MANUAL DE LA AMBULANCIA	<p>Habrán tres manuales de piezas personalizadas del vehículo que serán proporcionados en formato digital e impreso con la unidad terminada.</p>

	<p>Los manuales contendrán lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Número de trabajo • Los números de material con descripciones completas • Tabla de contenido • Sección de piezas ordenadas en grupos funcionales que reflejan el sistema principal, componente o ensamblaje. • Sección de piezas ordenadas en orden alfabético. • Las instrucciones sobre cómo localizar las piezas. <p>Los manuales serán escritos específicamente para el modelo de chasis y la carrocería.</p>
MANUAL DE OPERACION	Habrán tres manuales de operación (chasis) formato digital e impreso.
CD	<p>Se proporcionarán CD con la siguiente información:</p> <ul style="list-style-type: none">) Manual de partes del vehículo que incluya información específica y detallada.) Manual del usuario y mantenimiento del vehículo) Manual de operación general) Anexos (De existir)
GARANTÍA AMBULANCIA	El vehículo estará garantizado como libre de defecto mecánico en la fabricación de ambulancia por un periodo de mínimo dos años.
GARANTIA DEL MOTOR Y VEHÍCULO	<p>El motor deberá tener una garantía de 5 años o 100.000 km.</p> <p>El vehículo deberá tener garantía de stock de repuestos de 10 años.</p> <p>Un certificado de garantía limitada básica.</p> <p>Talleres calificados por el fabricante en Ecuador.</p>
GARANTÍAS ECONÓMICAS	<p>Requerida una garantía de buen uso del anticipo por el 100% del valor del anticipo.</p> <p>Requerida una garantía del fiel cumplimiento por 5% del valor del contrato.</p>
IMPORTACIÓN	En el caso de ser importado el vehículo, el mismo se realizará a nombre del Cuerpo de Bomberos del GADM del Cantón Riobamba; el vehículo deberá ser entregado en las instalaciones del Cuerpo de Bomberos Riobamba, la empresa ofertante deberá asumir todos los costos de los bienes y servicios detallados en estas especificaciones técnicas, servicios de representación, multas, transporte, fletes, seguros, verificaciones y demás que se requieran para entregar el vehículo en las instalaciones del CBGADMR, inclusive fletes y seguros desde el puerto en Ecuador hasta la ciudad de Riobamba.
FORMA DE PAGO	<p>70% en calidad de anticipo.</p> <p>30% a la contra entrega del bien.</p>
PLAZO Y SITIO DE ENTREGA	<p>El fabricante entregará el vehículo terminado en 300 días calendario desde la entrega del anticipo en las instalaciones del CBGADMR que se designe.</p> <p>Se realizará un pre entrega en el lugar donde se fabrican la unidad una vez que la unidad esté lista para ser despachada.</p>
CAPACITACIÓN	<p>Se impartirá capacitación de mínimo 5 días en la operación y manejo del vehículo de emergencia.</p> <p>Se impartirá capacitación técnica de mínimo 5 días en el mantenimiento básico, interpretación de diagramas eléctricos.</p>

DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR CON LA OFERTA	
GARANTÍA MOTOR	Presentar la garantía del fabricante del motor
ESPECIFICACIONES	Presentar ficha técnica del vehículo emitida por el fabricante que permitan validar las especificaciones ofertadas.
CERTIFICADOS	Certificados de curvas de desempeño del motor Certificado emitido por el fabricante sobre disponibilidad de repuestos por 10 años desde la fecha de compra.